

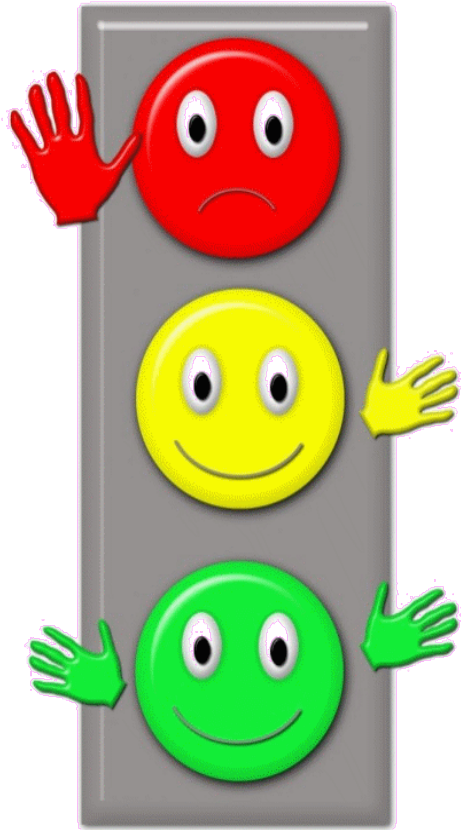
Тема урока: « Организация дорожного движения , обязанности пешеходов и пассажиров».



Презентацию подготовила учитель
ОБЖ МБОУ СОШ № 28 г. Симферополя
Ерохина Татьяна Александровна

Организация дорожного движения.

Для обеспечения безопасности движения на дорогах предусмотрено регулирование дорожного движения согласно Правилам дорожного движения РФ, принятым с 1 июня 1994 года с внесёнными изменениями и дополнениями.



Дорога – обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения (моста)

Регулирование дорожного движения – управление потоком транспорта и движения пешеходов регламентировано Правилами дорожного движения для безопасности.

Дорожное движение регулируется с помощью дорожной разметки, дорожных знаков, транспортных и пешеходных светофоров и в некоторых случаях регулировщиками.

Помни правила, внимательным будь, тогда безопасным станет твой путь!

УЧАСТНИКИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Участник дорожного движения - лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода или пассажира транспортного средства.



Кого из участников ДД называют пешеходами, пассажирами, водителями?



Находится вне ТС на дороге и не производит на ней работы.

Находится в ТС, но не управляет им.



Находится в ТС , управляет им.



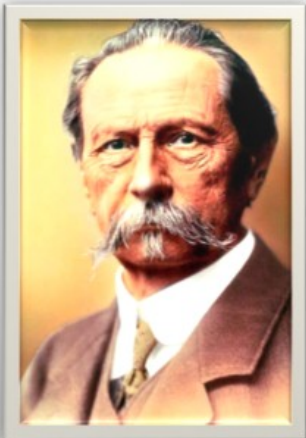
Первые правила Дорожного движения.

Немного об истории правил дорожного движения

В России правила дорожного движения на лошадях были введены Петром I 03.01.1683 года. Указ звучал так: «Великим государем ведомо учинилось, что многие учли ездить в санях на вожжах с бичами большими и едучи по улице небрежно людей побивают, то впредь с сего времени в санях на вожжах не ездить».



Первый светофор.



- Первый светофор был изобретён **Джеем Найтом** и был установлен в **1868** году в Лондоне около здания Британского парламента.

Управлялся он вручную, а в тёмное время суток подсвечивался газовым фонарем.

К сожалению, в начале 1869 года фонарь устройства взорвался и ранил полицейского, который управлял светофором. После этого случая о светофоре забыли почти на 50 лет



Это интересно!



Первый уличный семафор

Лондон 1868 г. XIX век



Первый электрический светофор

США 20-е годы XX века

«Самокатка» Кулибина.



Русский учёный Иван Кулибин изобрёл трёхколёсную «самобеглую» коляску, на которой человек всовывал ноги в специальные педали и, попеременно опуская и поднимая их, катил экипаж по дороге.

Сигналы регулировщика.



1. РУКА ПОДНЯТА ВВЕРХ:

- движение всех транспортных средств и пешеходов запрещено во всех направлениях, кроме случаев, предусмотренных пунктом 6.14 Правил.
- Регулировщик может подавать жестами рук и другие сигналы, понятные водителям и пешеходам.

2.

РУКИ ВЫТЯНУТЫ В СТОРОНЫ ИЛИ ОПУЩЕНЫ:

- со стороны левого и правого бока разрешено движение трамвая прямо безрельсовым транспортным средствам прямо и направо, пешеходам разрешено переходить проезжую часть;
- со стороны груди и спины движение всех транспортных средств и пешеходов запрещено.

3

ПРАВая РУКА ВЫТЯНУТА ВПЕРЕД:

- со стороны левого бока разрешено движение трамвая налево, безрельсовым транспортным средствам во всех направлениях;
- со стороны груди всем транспортным средствам разрешено движение только направо;
- со стороны правого бока и спины движение всех транспортных средств

Правильные и неправильные действия свидетеля ДТП.

**Определить действия свидетеля ДТП.
Какие действия будут правильными, какие – не правильными.**



Рис. 15. 1 – правильные действия свидетеля ДТП;
2 – ошибочные действия свидетеля ДТП

Основные группы дорожных знаков.

